

# Rozpracované projektové zámery KSK v odvetvi dopravy zo zdrojov EÚ na najbližšie obdobie

február 08

P.č.	Okres	Číslo cesty / križovatka ciest	Staničenie	Dĺžka úseku	Názov stavby	Popis súčasného stavu	Navrhované riešenie (ciele projektového zámery)	Súčasný stav prípravy		Ďalší postup	
								v súčasnosti zabezpečené doklady	vynaložené fin. prostriedky (Sk)	je potrebné zabezpečiť	Predpokladané náklady (Sk)
1.	SNV	II/535	6,639 - 8,639	2,006	<b>Mlynky - Knola, - rekonštrukcia cesty I. etapa</b>	Zúžená vozovka, nevhodné smerové a šírkové vedenie pre cestu II. triedy, nedostatočné odvodnenie, neúnosné podlažie v náročnom horskom teréne a čiastočne skalnom podlaží.	Cesta je hlavnou spojniciou Rožňavy a Spišskej Novej Vsi. Obec Mlynky je významným turistickým a rekreačným strediskom (lyžiarske zjazdovky, blízkosť Slovenského raja). Je spracovaná projektová dokumentácia, ktorá rieši kompletnú rekonštrukciu celého úseku: rozšírenie cesty a zvýšenie únosnosti, zárubné a oporné múry a odvodnenie. Vzhľadom na finančnú náročnosť je podľa PD možné stavbu rozdeliť na 5. etáp.	2005 DUR + DSP 2006 DRS + IČ 2007 Výňatok z LPF Vydané ÚR a SP	595 000,00 741 429,50 2 137 499,00	Realizácia I. etapa 394 m Realizácia II. etapa 474 m Realizácia III. etapa 392 m Realizácia IV. etapa 368 m Realizácia V. etapa 378 m	
								Spolu:	3 473 928,50	Spolu I. etapa:	45 000 000,00
2.	KS	III/06821, III/06824			<b>Rekonštrukcia ciest III. triedy Holloháza/Skároš-Zďaňa- Trstenné p. Hornáde/ Kéked</b>	zlepšenie cezhraničnej spolupráce vytvorením predpokladov rozvoja obchodu a služieb v prihraničnom regióne prostredníctvom realizácie rekonštrukcie prihraničných úsekov ciest III. triedy vedúcich k cezhraničným cestám, zároveň dobudovanie cezhraničných úsekov ciest v šírkových parametroch miestnych komunikácií na malý pohraničný styk.	Rekonštrukcia ciest III. triedy. Celková dĺžka cca 15 km. Partner projektu - príslušné obce - Holloháza, Kéked - resp. (reg. správa ciest Miškolc) Cesty sú vedené lesným prostredím (obtiažny záber nových pozemkov ako aj zastavaným územím obcí (nie je technicky možné ich radikálne rozšírenie). Potenciál v oblasti vzdelávania, obchodu a turizmu - v Skároši každoročné folklórne festivaly v prírodnom amfiteátri, exponáty bojových strojov II. svetovej vojny, v Holloháze výroba porcelánu...a pod.)	Spracovaná DSP SP predpokladáme v roku 2007 / 2008		Celkové náklady	52 473 000,00
3.	TV	III/55320. III/55327			<b>Rekonštrukcia križovatky ciest III/55320 a III/55327 v obci Streda and Bodrogom</b>	realizácia budovania okružných križovatiek- v súlade s nariadením EÚ o zvyšovaní bezpečnosti cestnej premávky, zlepšenie napojenie na hraničný prechod SR/MR Streda nad Bodrogom- Káros. Nadviazanie na projekt obce realizovaný v rámci Programu susedstva MR-SR- Ukrajina v roku 2006.	prebudovanie jestvujúcej nevyhovujúcej križovatky na okružnú a rekonštrukcia cesty III/55320 v dĺžke 1747 m. Chodníky pre peších,preložka NN vedenia, verejné osvetlenie a dažďová kanalizácia. Partner projektu - obec Streda nad Bodrogom - zrealizuje rekonštrukciu verejných priestranstiev v obci. Cezhraničný partner - obec Káros - prípadne (reg. správa ciest Miškolc), V prípade, že projekt nebude možné realizovať z Operačného programu Cezhraničná spolupráca MR-SR, navrhujeme jeho realizáciu z ROP	vydané územné rozhodnutie spracovaná DSP		Stavebné povolenie časť KSK Celkové náklady:	17 700 000,00 25 000 000,00
4.	MI	II/582, III/050222			<b>Michalovce - Okružná križovatka, Vinianska cesta</b>	Existujúca priešečná križovatka v intraviláne Michaloviec (severozápadný okraj), na ktorej dochádza vplyvom zvyšujúcej sa intenzity dopravy k neúmernému predlžovaniu doby čakania na vstup do križovatky hlavne z vedľajších ciest. Križovatka je podľa ODI Michalovce nehodovým úsekom s vysokým počtom smrteľných nehôd.	Križovatka je umiestnená na hlavnom ťahu Michalovce - Zemplínska šírava, ktorá je vyhľadávanou turistickou a rekreačnou lokalitou. Je navrhnutá prestavba na okružnú križovatku. Po prestavbe dôjde k zvýšeniu bezpečnosti dopravy v križovatke, prirodzenému zníženiu rýchlosti vozidiel vchádzajúcich do intravilánu Michaloviec od Zemplínskej šíravy ako aj k zvýšeniu bezpečnosti chodcov pohybujúcich sa v priestore križovatky.	2007 DÚR + DSP zabezpečuje mesto Michalovce v spolupráci s Úradom KSK		IČ + Realizáciu stavby a implementáciu z fondov EÚ zabezpečí Odbor dopravy Ú KSK (2008 - 2009)	36 830 235,00
5.	RV	II/587	28,847-36,361	7,514	<b>Preložka cesty č. II/587 Dlhá Ves - Domicia - SR/MR</b>	návrh nadväzuje na I. etapu preložky cesty II/587, ktorá bola realizovaná v rámci predvstupovej pomoci PHARE CBC	cieľom projektového zámery navrhovaného na realizáciu z OP Cezhraničná spolupráca SR/MR je zhodnotenie potreby preložky cesty prípadne rekonštrukcie pôvodnej komunikácie ako aj následné vypracovanie všetkých stupňov PD. Na strane MR je nevyhnutná podpora partnera (zabezpečí obec v spolupráci s KSK).	prebieha príprava podkladov na zadanie vypracovania štúdie		Komplet dokumentácia:	5 000 000,00

## Legenda:

PD - Projektová dokumentácia  
DUR - Dokumentácia pre územné rozhodnutie  
DSP - Dokumentácia pre stavebné povolenie  
DRS - Dokumentácia pre realizáciu stavby

LPF - Lesný pôdny fond  
PPF - Poľnohospodársky pôdny fond  
IČ - Inžinierska činnosť  
ÚR - Územné rozhodnutie  
SP - Stavebné povolenie